



Skutki i koszty wypadków drogowych

Wypadki nie są przeznaczeniem, wyrokiem losu, lecz efektem błędu człowieka lub defektu w tworzeniu i eksploatacji systemu transportu, a zatem
to nieprawda, że wypadki były, są i będą.

Grupa wiekowa najbardziej narażona na wypadki drogowe to 14-25 lat i dla tych osób to podstawowa przyczyna śmierci.

Koszty związane z usuwaniem skutków wypadków drogowych w Unii Europejskiej to rocznie około 45 miliardów Euro. Uwzględniając psychologiczne, zdrowotne i inne skutki wypadków dla ofiar i ich rodzin to kwota ta ulega potrojeniu i sięga 160 miliardów Euro (2% budżetu Unii).

Roczne straty wskutek wypadków na drogach Unii Europejskiej są równe kosztom produkcji nowych samochodów, wprowadzanych corocznie na drogi państw członkowskich.

Koszty bezpośrednie wywołane przez wypadki drogowe:

- medyczne,
- utrata majątku (pojazd, ładunek),
- koszty administracyjne,
- utrata zdolności do pracy,
- utracona jakość życia,
- problemy prawne,
- inne, np. adaptacja domu dla potrzeb poszkodowanych,...

Długoterminowy wpływ obrażeń spowodowanych wypadkiem drogowym rozpatrujemy w 3-ch wymiarach:

- I**
 - pogorszenie funkcji organów ciała,
 - trwałe inwalidztwo,
 - pomniejszona jakość życia.

- II**
 - konsekwencje psychologiczne dla poszkodowanych, często pogłębione poczuciem „niesprawiedliwości”

- III**
 - utrata pracy lub zamiana na znacznie gorszą,
 - położenie rodzin osób poszkodowanych:
 - stan żałoby,
 - utrata jedyne go lub głównego żywiciela,
 - rezygnacja z pracy, wywołana sprawowaniem długotrwałej bezpośredniej opieki, bądź uszczerbkiem na psychice... ,
 - sytuacja kierowców, którzy nie ponieśli obrażeń w spowodowanych przez siebie wypadkach:
 - oskarżenie o spowodowanie śmierci, lub obrażeń,
 - stany depresyjne, wynikłe z poczucia winy i atmosfery społecznej,
 - obciążenia finansowe,...
 - położenie uczestników i świadków, którzy nie zostali w zdarzeniu poszkodowani:
 - problemy psychologiczne,
 - obciążenie uwikłaniem w procedury śledcze i sądowe,...

Koszty społeczne wypadków drogowych:

- zaangażowanie służb ratunkowych,
- utrudnienia w ruchu, przestoje i straty materialne, związane z wypadkiem,
- diagnostyka i hospitalizacja ofiar,
- zaangażowanie personelu medycznego w skomplikowane i wielorakie procedury medyczne,
- odszkodowania i pomoc państwa dla poszkodowanych i ich rodzin,
- zasiłki i renty,...

Wszystkie podane koszty nie są w stanie oddać i zbilansować tragedii ofiar, poszkodowanych i ich rodzin. W Polsce(podobnie jak w wielu innych krajach) poza ogólną statystyką, nie wiemy praktycznie nic o ofiarach wypadków drogowych. Co się dzieje z ludźmi, którzy wskutek wypadku tracą pracę lub muszą ją zmienić na znacznie gorszą? Co się dzieje z rodzinami ofiar śmiertelnych, pozbawionymi często głównego żywiciela?

Wypadki zdarzają się w ułamku sekundy, ale ich konsekwencje mogą trwać przez dni, miesiące, lata, lub nawet przez całą resztę życia.

podane informacje nie wyczerpują bynajmniej zagadnienia, stanowią jedynie zestaw dobrany dla potrzeb akcji