



Statystyki dotyczące wypadków drogowych

Światowa Organizacja Zdrowia (WHO) szacuje, że na drogach świata, średnio co 30 sekund ginie człowiek. Rocznie stanowi to ponad milion osób a około 50 milionów doznaje obrażeń. Zakłada się, że już w niedalekiej przyszłości wypadki drogowe mogą stać się 3-cią przyczyną zgonów ludzi na świecie.

W Polsce w roku 2009

w 44 196 wypadkach drogowych zginęło 4 572, a rannych zostało 56 046.

Wskaźnik liczby zabitych na 100 wypadków, jest jednym z najwyższych w Europie i wynosi - **11,1**

(dla porównania : Niemcy- 1,4; Wielka Brytania- 1,5; Austria- 1,7; Szwecja- 2,2)

W 2009 r. odnotowano 12 834 wypadki z udziałem osób pieszych (29 % ogółu), w których zginęło 1 477 osób (32,3 % ogółu)

a 12 328 odniosło obrażenia ciała (22 % ogółu).

Sami piesi spowodowali 5 015 wypadków,

w wyniku których śmierć poniosło 771 osób (16,9 % ogółu zabitych).

Najczęstszą przyczyną wypadków, spowodowanych przez pieszych było:

- wejście na jezdnię bezpośrednio przed jadącym pojazdem - 2 898 wypadków,
- przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym - 582 wypadki,
- wejście na jezdnię zza pojazdu, przeszkody - 549 wypadków,
- wejście na jezdnię przy czerwonym świetle - 408 wypadków.

W większości ofiarami śmiertelnymi w tego typu wypadkach byli sami piesi.

W 2009 r. dzieci były sprawcami 1 593 wypadków drogowych,

zginęło w nich 42 dzieci a 1608 zostało rannych.

Najczęstszą przyczyną było nagłe wtargnięcie na jezdnię.

W Polsce w 2009 roku

w przedziale wiekowym

• 0-6

• 7-14

• 15-17

• 18-24

• dalsze przedziały wiekowe w tym miejscu pomijamy.

zginęło

• 43 dzieci

• 85 dzieci

• 119 osób

• 832 osoby

zostało rannych

• 1 333 dzieci

• 3 725 dzieci

• 3 260 osób

• 12 011 osób

Główne przyczyny wypadków w 2009 r. to:

- **niedostosowanie prędkości do warunków ruchu - 10 934 wypadki,**
zginęło w nich 1438 osób a 15 907 zostało rannych,
- nieprzestrzeżenie pierwszeństwa przejazdu,
- nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla pieszych oraz nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu.

Nadmierna prędkość to przyczyna ponad 30 % wypadków spowodowanych przez kierujących pojazdami. W dobrych warunkach atmosferycznych i przy dobrej widoczności jest to przyczyna dominująca.

dane na podstawie opracowań Komendy Głównej Policji

